

Die neue Generation Injektionssprühbalken für hoch

Seit über 30 Jahren werden viele Skipisten für die Olympischen Winterspiele und die Weltcup Rennen mit dem von Christian Steinbach erfundenen Injektionssprühbalken präpariert. In den 1980er Jahren wurde die FIS Regel von der 15er Regel nach und nach auf die 30er Regel umgestellt. Das bedeutet, dass der Rennläufer aus dem 1. Durchgang mit dem schlechtesten Ergebnis auf Rang 30 im 2. Durchgang als erster fährt und der beste Rennläufer als letzter am Start steht. Dies war nur möglich, weil die Qualität der Piste immer besser wurde und daran hatte der Injektionssprühbalken einen großen Anteil.



Neue Generation Injektionssprühbalken an der Pistenmaschine mit exakter Dosierbarkeit der Wassermenge aus der Fahrzeugkabine.

Die Idee des Injektionssprühbalken war es die Rennen sicherer zu machen und für jeden Rennläufer faire Bedingungen zu schaffen. Nachweislich gibt es bis heute deutlich weniger Verletzungen auf Skipisten die mit den Injektionssprühbalken präpariert wurden.

Aber es ist viel Arbeit. Ein hoher personeller Aufwand ist notwendig um das Wasser gleichmäßig in den Schnee zu injizieren. Bei dieser neuesten Generation Injektionssprühbalken wurde viel überarbeitet und neu konstruiert. Der Injektionssprühbalken wird jetzt mit einer Spezialhalterung an der Vorderseite der Pistenmaschine montiert.

Dabei kann die Wassermenge aus der Fahrzeugkabine heraus genau dosiert werden um die exakte Wassermenge für jede Disziplin wie Slalom, Riesenslalom, Super-G und Abfahrt, jeweils unterschiedlich für Damen und Herren, zu erreichen.

Dieser Maschinen-Injektionssprühbalken hat erheblich mehr Düsen bekommen, die speziell für diese Aufgabe konstruiert wurden.

Um eine gleichmäßige Pistenqualität zu garantieren wird die Piste, abhängig von der Außentemperatur, anschließend

wieder eingefräst. Dadurch wird die Oberflächenstruktur der Piste deutlich besser und vor allem wird der Wasserverlust durch die Radiation erheblich reduziert. Und ein wunderbarer Nebeneffekt: es wird wesentlich weniger Wasser benötigt um eine hervorragende Rennpiste zu produzieren, freut sich unser Daniel Düsentrieb über seine neueste Lösung.

Aber wer von uns braucht schon eine Weltcup Piste? Wir freuen uns doch schon, wenn unsere Ski das machen, was wir wollen. Eine scharfe Kante, ein guter Grip und wir haben Spaß.

wertige Rennpisten



1. Seitenwangenhebel für durchgehenden Radius in der Seitenwange ohne Kante.

Und natürlich hat Christian Steinbach auch daran gedacht. Seit Jahren tüftelt er an dem perfekten Ski Tuning und freut sich nun, für jeden Skifahrer ein personalisiertes Ski- und Kanten-Tuning anbieten zu können. Das beginnt mit einer Belagsstruktur ganz bis zur Kante und einer 3D Kantenschleiftechnik die das persönliche Fahrverhalten berücksichtigt. Extrem scharf für den sportlichen Fahrer und einem guten Grip für jeden Hobbyfahrer der auf Sicherheit bedacht ist.

In der kleinen aber feinen Factory am Fuße der Streif wird gefeilt und gehobelt und jeder der Kitzbühel besucht, darf gerne vorbei kommen und sich seine Ski persönlich vom Profi präparieren lassen. Allen Hobby-Serviceleuten sei gesagt, die kleine Hand-Maschine für diese professionelle 3D Kantenschleiftechnik kann auch direkt bei Steinbach Alpin gekauft werden.

Und nun schließt sich der Kreis für Christian Steinbach, erst hat er den Injektionssprühbalken erfunden, dann eine Ski Präparierung speziell für die harten Pisten und jetzt einen Ski Schuh der endlich nirgends mehr drückt und trotzdem an den richtigen Stellen den notwendigen Halt bietet.

Die neusten Sicherheitsstudien zeigen, wie wichtig ein guter Halt nach hinten ist, bei gleichzeitiger Sprunggelenks-

freiheit nach vorne um das Verletzungsrisiko zu minimieren. Das alles kann die neueste Ski Schuh Generation von Steinbach Alpin. Darüber hinaus ist der Flex frei wählbar und wird exakt auf ihr Fahrverhalten abgestimmt.

Ein hochwertiger Bergschuh mit einer guten Profilssole und einer Ski Schuh Schale mit diversen Ausnehmungen um die klassischen Druckstellen zu vermeiden. Mit dem Bergschuh gleiten Sie sanft in die Ski Schuh Schale, schließen zwei Schnallen und der perfekte Skitag kann beginnen.

Ein hochwertiger Ski-Schuh der in Sekundenbruchteilen zum Berg-Schuh wird.



Vario-Kanten-Schleifmaschine für ultimative scharfe Kante.

- Zuhause in den warmen Innenschuh steigen
- Bequem Autofahren oder zum Lift gehen
- Griffige Profil-Sohle für Ihre Sicherheit
- Hochwertiger Leder Innenschuh
- Effizientes Schnürsystem für den Berg-Schuh
- Leichter Einstieg ohne Kraftaufwand
- Schont Knie und Rücken

Der Schuh im Schuh
Eine geniale Idee - einfach im Handling mit hoher Qualität beim Skifahren - und immer warme Füße. PR

steinbach-alpin.com



Vollwertiger Ski Schuh bis 140 Flex mit hochwertigem Innenschuh und Gripsole.